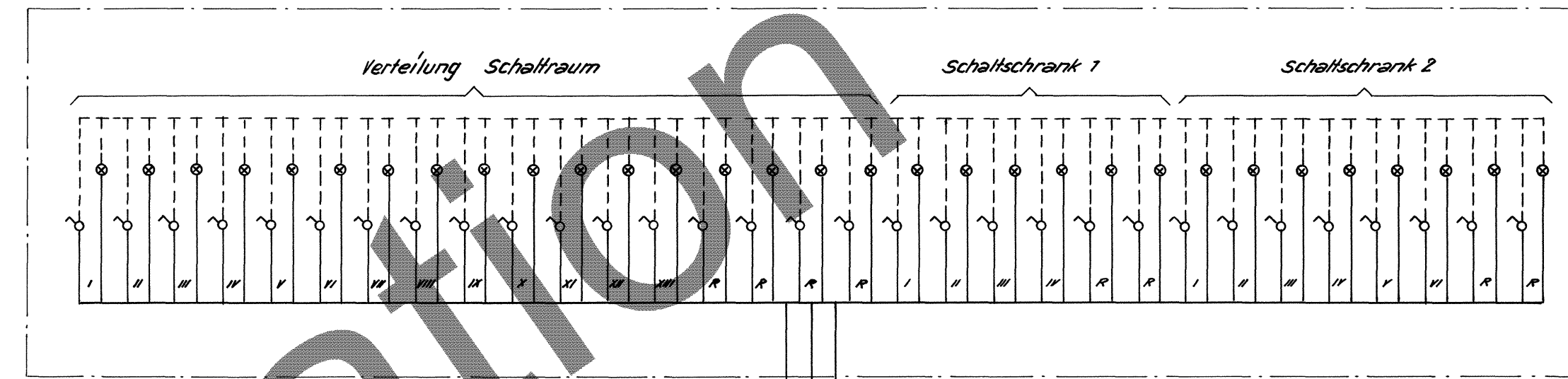
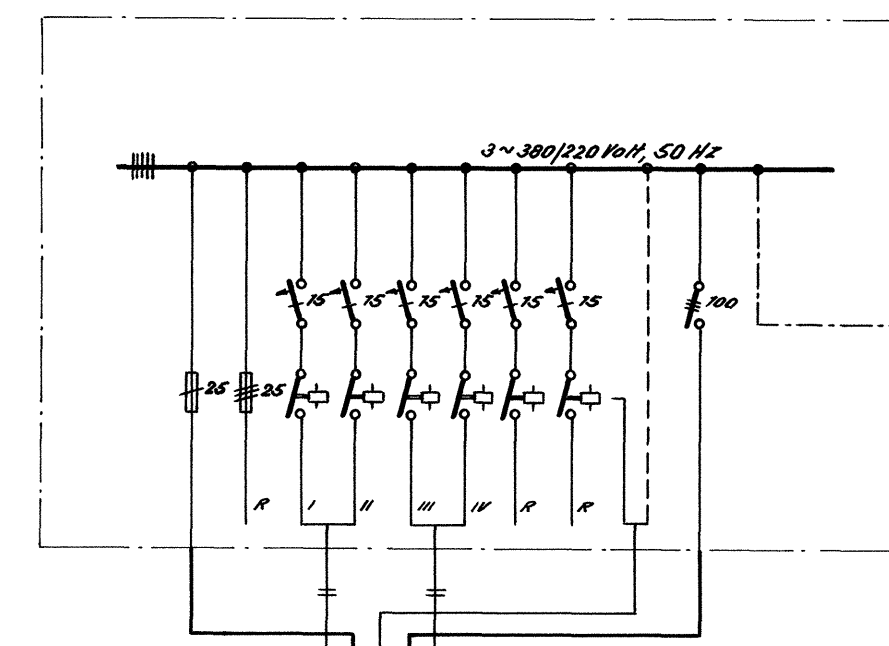


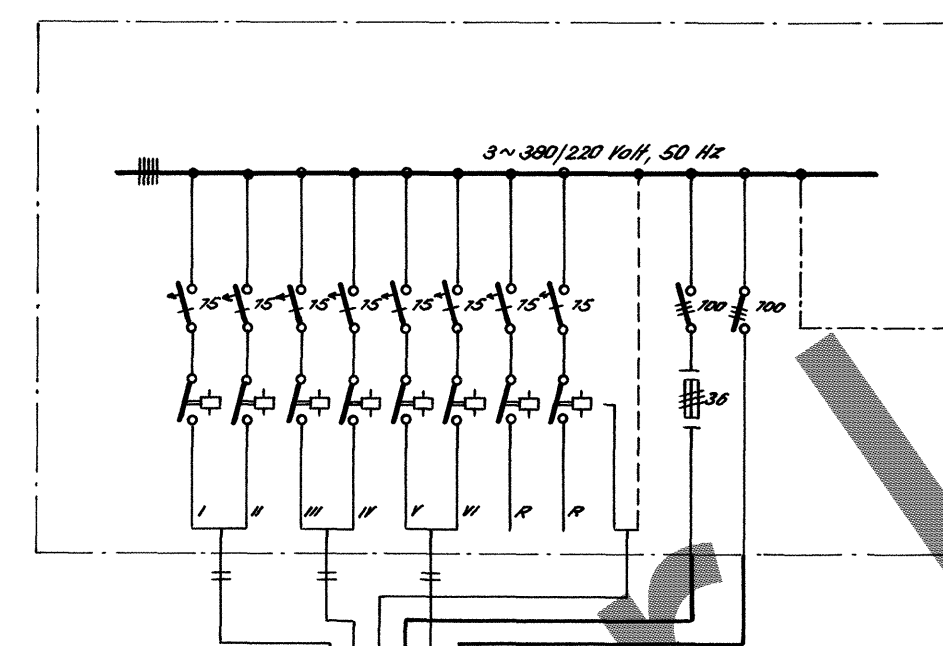
Steuertafel auf Stellwerk „Böf“



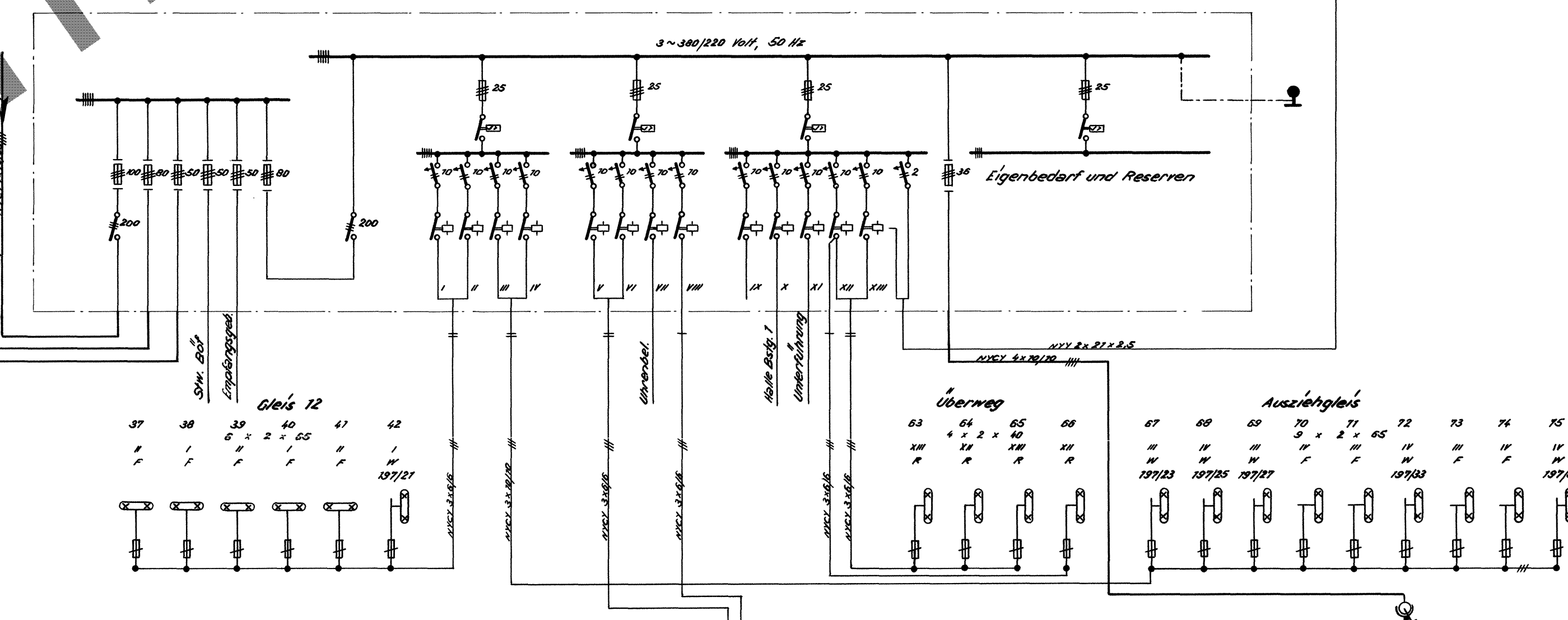
Schaltschrank 1



Schaltschrank 2



Schaltraum



Stromart: 3~380/220 Volt, 50 Hz
Schutzmaßnahmen: Nach Rili 354.901
Maste und Verteilungsanlagen: Erdung an Fahrstraße
Kabelzuführung: Kupferschirm geerdet
Stromlieferant: VEW-Dortmund

Anschlußwert der Außenbeleuchtung ca. 900 kW

Erklärung:
Die Beleuchtung der Bahnsteige 1 u. 2, war vorhanden.
sowie die Hauptverteilung im Schaltraum
und die Steuertafel auf Stw. Böf,
waren vorhanden.

16	Gleisfeldleuchten 2x65	443.61.16	ATG
29	Mastensatzleuchten 2x65	443.67.11	Schanzenbach
2	Streckensatzleuchten 440	440	Pfeifer
3	Isol.-Verteilungen	440	Hensel
Stk.	Benennung:	Stk.-Nr.	Fabrikat:
Tag:	Name:	Der Vorstand	
gepr.:	Ort:	des Hauptamtes	
gepr.:	Ort:	Dortmund, den 11.11.1914	
gepr.:	Ort:		
Bahnhof Böf			16-EI
Revisions-Schaltplan.			

